

1. Dezember 1999: **Neue Darstellung der Punkt-Risikovorhersage**

Erneuert am 11. Januar 2001

- Niederschlags-Akkumulation: gemessen letzte 30 Min sowie Vorhersage 60 min
- Die Risikostufen sind nun **kumulativ**
- Farbige Buchstabensymbole zeigen die Risikostufen **auf einen Blick**.
- Numerische Werte des Niederschlagsrisikos sowie der 15-min Niederschlagssummen.
- Statusmeldung für das Radar, welches den Standort am besten sieht (A=Albis, D=Dole, L=Lema)
- **Neu ab 20.10.00:** Neue Farbstufe **Max-2** zur Vorhersage von Niederschlag in der Höhe
- **Neu ab 11.01.01:** Risikovorhersage für **Schneefall** und **Schnee/Eisglätte**

Das ideale Instrument für die **Ueberwachung und Warnung**, z.B. in folgenden Bereichen:

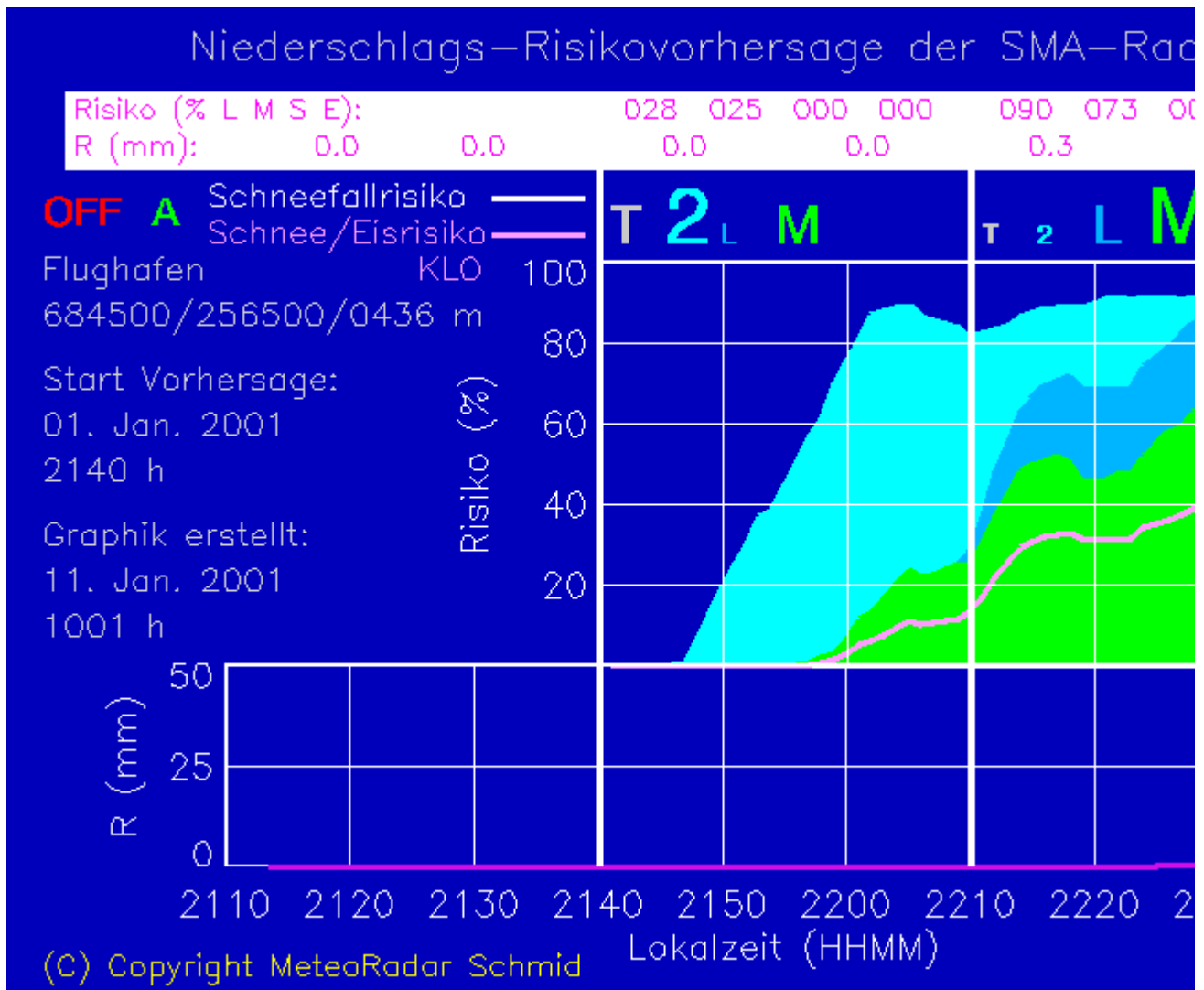
- Unterhalt von Strassen und Flugplätzen (Schneefall, vereisender Regen, Gewitter)
- Landwirtschaft (Starkregen, Gewitter, Hagel)
- Alpensport, Canyoning (Hochwasser durch heftige Gewitterregen)
- Feuerwehr, Polizei (Hochwasser durch heftige Gewitterregen)

Beispiel 1: vereisender Regen im Anzug

1. Januar 2001, 2140 Uhr, Standort Zürich-Flughafen:

- 2140-2200 Uhr: Es bleibt voraussichtlich noch trocken
- 2200-2220 Uhr: Das Risiko für Niederschlag steigt an
- 2220-2240 Uhr: Das Risiko für mässigen Niederschlag ist hoch (über 60 %)
- **Der Niederschlag wird voraussichtlich als Regen fallen (Schneefallrisiko = 0, siehe weisse Kurve)**
- **Das Vereisungsrisiko ist erheblich (rosa Kurve), da der Boden unterkühlt ist**

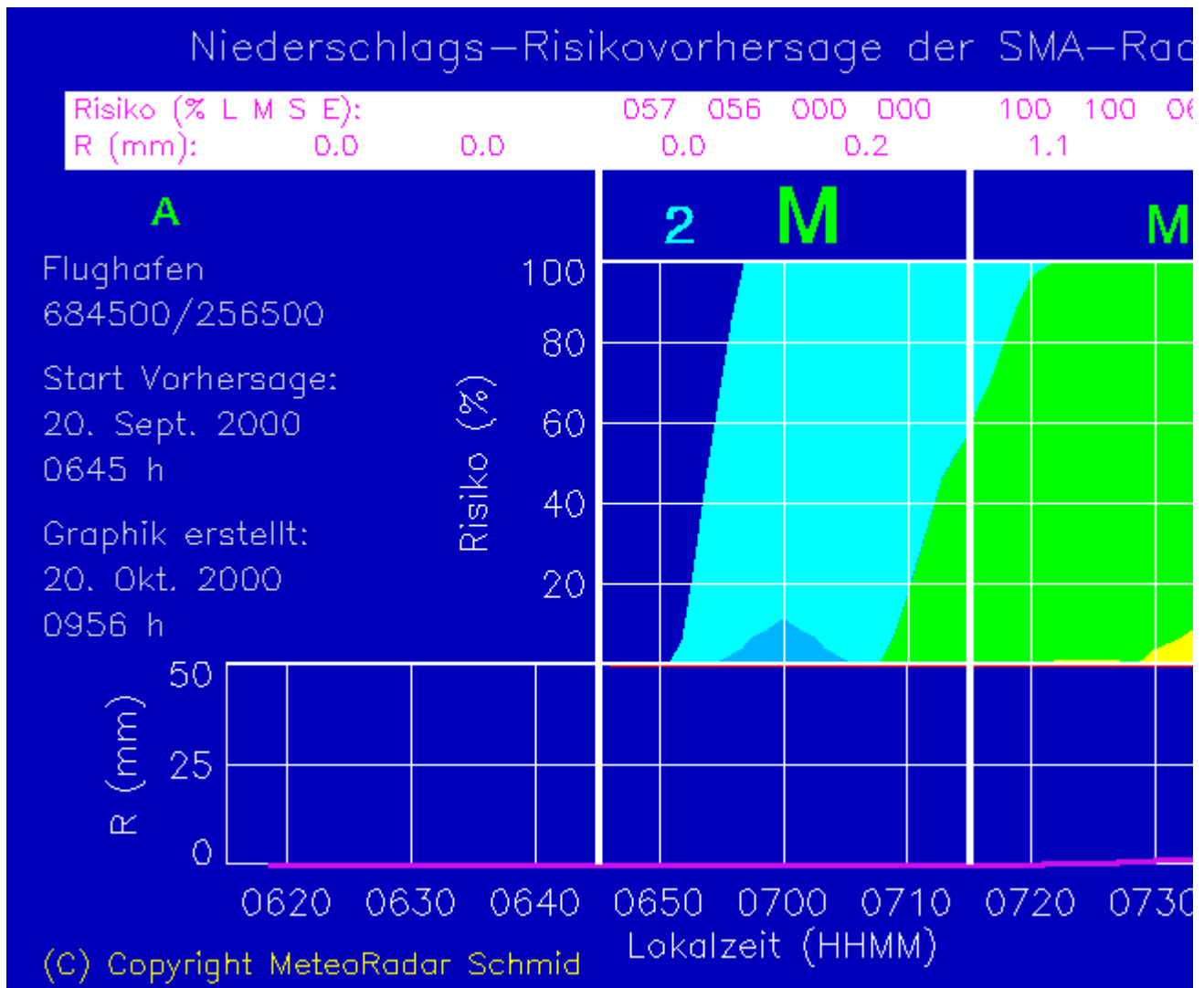
Zur Berechnung des Schneefallrisikos wird die Standorthöhe mit der Höhe der Schneefallgrenze (Produkt Schnee und Eis) verglichen. Zur Berechnung des Risikos von Schnee- oder Eisglätte wird die Bodentemperatur einer in der Nähe liegenden Messstation beigezogen. Je tiefer die Bodentemperatur (Nullgrad oder darunter), umso höher wird das Risiko für Schnee- oder Eisglätte eingeschätzt.



Beispiel, 20. Sept. 2000, 0645 Uhr, Standort Zürich-Flughafen:

- 0615-0645 Uhr: Es war trocken
- 0645-0710 Uhr: Es bleibt noch trocken, in der Höhe ziehen Niederschlagswolken auf
- 0710-0745 Uhr: Es setzt mässiger, später allenfalls sogar starker Niederschlag ein

Die Bodenmessstation der MeteoSchweiz beim Flughafen bestätigte diese Vorhersage in eindrucklicher Weise.



- [Homepage MeteoRadar Schmid](http://www.meteoschmid.ch)

Betreuer dieser Seite: Willi Schmid
Modifiziert am 11. Januar 2001